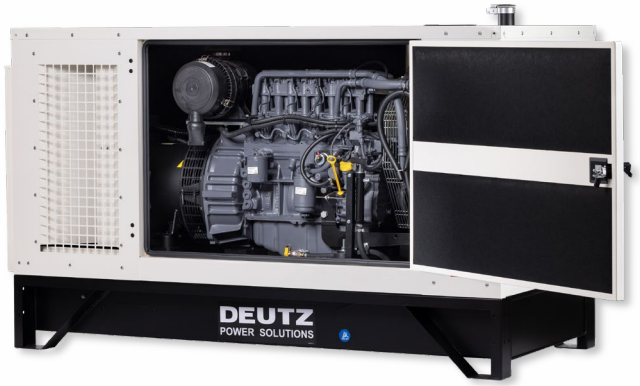
DEUTZ

DEUTZ
POWER SOLUTIONS

# DPS 200 (S)

| Модель | Частота/Обороты | Резервная мощность (LTP) | Основная мощность (PRP) |
|---|---|---|---|
| DPS 200 (S) | 50 Гц/1500 обр. | 160 кВт | 144 кВт |
| | | 200 кВА | 180 кВА |




## Основные характеристики

| | |
|---|---|
| Модель | DPS 200 |
| Двигатель | Deutz BF6M1013ECG2 |
| Силовой генератор | Stamford N180G4 |
| Тип управления оборотами | EMR2 |
| Количество фаз | 3 |
| Рабочее напряжение | 400 В |
| Частота | 50 Гц |
| Обороты двигателя | 1500 |
| Контроллер | ComAp InteliLite 4 AMF 8 |
| Топливная ёмкость (л) | 352 |
| Подогреватель двигателя | Phillips&temro FS23011500 3550 MC |
| Автомат защиты | ABB 315A |
| Зарядное устройство АКБ | BAC06A-24V |

## Размеры

| *Измерение* | *Открытая версия* | *Шумозащитный кожух (S)* |
|---|---|---|
| Длина (мм) | 2700 | 4200 |
| Ширина (мм) | 1150 | 1300 |
| Высота (мм) | 1750 | 1786 |
| Вес (кг) | 1770 | 2441 |

DEUTZ

DEUTZ
POWER SOLUTIONS

## Данные двигателя

| | | |
|---|---|---|
| Бренд | | DEUTZ |
| Модель | | BF6M1013ECG2 |
| Количество цилиндров | | 6 |
| Коэффициент сжатия | | 19:1 |
| Объем (л) | | 7,15 |
| Диаметр x ход (мм) | | 108*130 |
| Скорость поршня (м/с) | | 6,5 |
| Расход воздуха на впуске (м^3/мин) | | 11,4 |
| Поток выхлопных газов (кг/мин) | | 15,24 |
| Вес двигателя (кг) | | 770 |
| Напряжение системы (В) | | 24 |
| Поток охлаждающей жидкости (м3/ч]) | | 10,2 |
| Базовая мощность (кВт) | | 160 |
| Потребление топлива (л/ч) | 110% нагрузка | 42,6 |
| | 100% нагрузка | 39,2 |
| | 75% нагрузка | 29,5 |
| | 50% нагрузка | 19,9 |

| | | |
|---|---|---|
| Система охлаждения | Макс. сопротивление (кПа) | 75 |
| | Температура открытия термостата (°C) | 83-95 |
| | Давление срабатывания крышки радиатора (кПа) | 103 |
| | Объем системы (л) | 20 |
| Топливная система | Управление топливным насосом | DDE |
| | Максимальное давление насоса подкачки (кПа) | 13,5 |
| | Максимальная температура топлива (°C) | 72 |
| | Тип топливной системы | общий насос |
| Система смазки | Давление на холостом ходу (кПа) | 82,7 |
| | Номинальное давление (кПа) | 207-276 |
| | Макс. температура масла в масляном поддоне (°C) | 130 |
| | Объем системы (л) | 31 |
| Выхлопная система | Шумовое давление | 78 дБ |
| Электрическая система | Стартер (В) | 24 |
| | Ёмкость АКБ (А/ч) | 85x2 |

*Двигатели Deutz соответствуют самым современным стандартам и требованиям по экологии и минимальному потреблению топлива, проходят полный цикл заводских испытаний, что подтверждает их надежность и качество исполнения.*

DEUTZ

DEUTZ
POWER SOLUTIONS

## Стандартный контроллер (ComAp InteliLite 4 AMF 8)

| | |
|---|---|
| Контроль | Автоматический старт/стоп управление |
| | Кнопка аварийной остановки/сигнализация |
| | Таймер охлаждения двигателя |
| | Таймер прогрева |
| | Таймер переключения нагрузки |
| | Датчик положения двигателя |
| Индикация | Наработка в часах |
| | Измерение и мониторинг напряжения |
| | Защита и мониторинг |
| | Измерение мощности |
| | Частота вращения (Гц) |
| | Давления масла/температуры/охлаждающей жидкости/уровня топлива |
| | Напряжения сети оборудования |
| | Аварийная остановка |
| Предупреждение и Сигналы отключения | Повышенное/пониженное напряжение и частота генератора |
| | Ошибка запуска |
| | Недостаточная/превышенная скорость |
| | Перегрузка по напряжению |
| | Низкое давление масла |
| | Высокая температура охладителя |
| | Низкий уровень топлива |
| | Низкий уровень охладителя |
| Функции | Журнал событий (5 отключений) |
| | Журнал ошибок |
| | Питание 8–35 В постоянного тока |
| | Цифровые входы (4) – Выходы (4 MPU/6 CAN) |

DEUTZ

DEUTZ
POWER SOLUTIONS

## Характеристики силового генератора

| | |
|---|---|
| Бренд | Stamford |
| Тип | N180G4 |
| Полюсность | 4 |
| Тип подключения (стандартный) | Звезда |
| Изоляция | Класс " H" |
| Степень влагозащиты (IEC-34–5) | IP23 |
| Возбуждение | Самовозбуждающийся, бесщеточный |
| Регулятор напряжения | AS 440 |
| Тип крепления | Одноподшипниковый |
| Система соединения | Стыковочный диск |
| Тип покрытия | Стандартый (вакуумная пропитка) |

** Генератор переменного тока соответствует стандартам BS EN 60034 и также другим международным стандартов, таким, как BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 и AS1359*

## Стандартные опции

- Антикоррозийная обработка
- Автомат защиты ABB
- Электрический подогрев двигателя с помпой
- Ключи в комплекте
- Аварийная подсветка
- Датчик минимального уровня топлива
- Автоматическая система подачи топлива
- Индустриальный глушитель
- Возможность верхнего такелажа
- Защита радиатора
- Хладагент (-35°C)
- Меню на русском языке
- Система быстрого обслуживания

## Дополнительные опции

- Параллельная работа
- Удаленный мониторинг
- Предпусковой подогреватель
- Автомат ввода резерва
- Низкошумный глушитель
- Внешний топливный бак
- III степень автоматизации
- Хладагент (-45°C)
- Защита от высоких температур

*Все станции Deutz Power Solutions проходят предпродажную подготовку на заводе изготовителя, оборудование поставляется заправленным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Гарантия производителя: для ДГУ, используемых в качестве резервного электроснабжения (LTP) 36 месяцев, но не более 1000 часов наработки. Для ДГУ, используемых в качестве основного источника (PRP) 24 месяца, но не более 3000 часов наработки.*

empower-russia.ru