

EMP350C(S)

power solutions



Модель	EMP350C(S)
Частота/обороты	50 Гц/1500 об
Основная мощность (PRP)	260 кВт
	325 кВа
Резервная мощность (LTP)	280 кВт
	360 кВа

Основные характеристики

Модель	EMP350C(S)
Двигатель	6LTAA9.5-G1
Силовой генератор	EA-260-4
Тип управления оборотами	Electronic
Количество фаз	3
Рабочее напряжение (В)	400
Частота (Гц)	50
Обороты двигателя	1500
Контроллер	Deersea 6120
Тип топлива	Дизель
Подогреватель двигателя	Yuheng 2Kw
Автомат защиты	DELIX 630A
Зарядное устройство АКБ	ВАС06А-24V
Топливная ёмкость (л)	540

Размеры

Измерение	Открытая версия	Шумозащитный кожух (S)
Длина (мм)	2780	3850
Ширина (мм)	1120	1140
Высота (мм)	1830	2100
Вес (кг)	2300	3250

Данные двигателя

Бренд		Cummins
Модель		6LTAA9.5-G1
Количество цилиндров		R6
Коэффициент сжатия		16,6:1
Объем (л)		9,5
Диаметр × ход (мм)		116.5×148
Скорость поршня (м/с)		3,2
Расход воздуха на впуске (м ³ /мин)		9,8
Поток выхлопных газов (кг/мин)		12,4
Вес двигателя (кг)		410
Напряжение системы (В)		24
Поток охлаждающей жидкости (м ³ /ч)		2,58
Базовая мощность (кВт)		320
Потребление топлива	110% нагрузка	78,4
	100% нагрузка	70,1
	75% нагрузка	52,1
	50% нагрузка	35,3
Система охлаждения	Макс. сопротивление (кПа)	75
	Температура открытия термостата (°C)	78-90
	Давление срабатывания крышки радиатора (кПа)	103
	Объем системы (л)	51,7
Топливная система	Управление	Electronic
	Максимальное давление насоса подкачки (кПа)	13,5
	Максимальная температура топлива (°C)	72
	Тип топливной системы	Common rail
Система смазки	Давление на холостом ходу (кПа)	82,7
	Номинальное давление (кПа)	207-276
	Макс. температура масла в масляном поддоне (°C)	130
	Объем системы (л)	32,4
Выхлопная система	Шумовое давление (дБ)	78
Электрическая система	Стартер (В)	24
	Ёмкость АКБ (А/ч)	110*2

Двигатели Cummins соответствуют самым современным стандартам и требованиям по экологии и минимальному потреблению топлива, проходят полный цикл заводских испытаний, что подтверждает их надежность и качество исполнения.



Стандартный контроллер

(Deepsea Electronic 6120)

Контроль	Автоматический старт/стоп управление
	Кнопка аварийной остановки/сигнализация
	Таймер охлаждения двигателя
	Таймер прогрева
	Таймер переключения нагрузки
	Датчик положения двигателя
Индикация	Наработка в часах
	Измерение и мониторинг напряжения
	Защита и мониторинг
	Измерение мощности
	Частота вращения (Гц)
	Давления масла/температуры/охлаждающей жидкости/уровня топлива
	Напряжения сети оборудования
	Аварийная остановка
Предупреждение и сигналы отключения	Повышенное/пониженное напряжение и частота генератора
	Ошибка запуска
	Недостаточная/превышенная скорость
	Перегрузка по напряжению
	Низкое давление масла
	Высокая температура охладителя
	Низкий уровень топлива
	Низкий уровень охладителя
Функции	Журнал событий (5 отключений)
	Журнал ошибок
	Питание 8–35 В постоянного тока
	Цифровые входы (4) – Выходы (4 MPU/6 CAN)



Характеристики силового генератора

Бренд	EMPower
Тип	EMP EA-260-4
Полюсность	4
Тип подключения (стандартный)	Звезда
Изоляция	Класс "H"
Степень влагозащиты (IEC-34-5)	IP23
Возбуждения	Самовозбуждающийся, бесщеточный
Регулятор напряжения	SX 460
Тип крепления	Одноподшипниковый
Система соединения	Стыковочный диск
Тип покрытия	Стандартный (вакуумная пропитка)

* Генератор переменного тока соответствует стандартам BS EN 60034 и также другим международным стандартам, таким, как BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 и ASI359

Опции

Стандартные	Дополнительные
Антикоррозийная обработка	Параллельная работа
Автомат защиты DELIX	Удаленный мониторинг
Электрический подогрев двигателя с помпой	Предпусковой подогреватель
Ключи в комплекте	Автомат ввода резерва
Аварийная подсветка	Низкошумный глушитель
Датчик давления	Внешний топливный бак
Автоматическая система подачи топлива	III степень автоматизации
Индустриальный глушитель	Хладагент (-45°C)
Защита радиатора	Защита от высоких температур
Хладагент (-35°C)	
Меню на русском языке	

*Все станции EMPower проходят предпродажную подготовку на заводе изготовителя, оборудование поставляется заправленным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Гарантия производителя: для ДГУ, используемых в качестве резервного электроснабжения (LTP) 24 месяцев, но не более 500 часов наработки. Для ДГУ, используемых в качестве основного источника (PRP) 12 месяца, но не более 1000 часов наработки.

